



NOTICE DE MONTAGE

Rail 8100 Universel

À lire impérativement avant l'installation



2025

Sommaire

Recommandations	04
Notice du moteur	
Moteur 8100 universel filaire	06
Moteur 8100 universel radio/Wifi	08
Notice de câblage	
Câblage 8100 universel 220V filaire	07
Câblage 8100 universel 220V radio/Wifi	10
Configuration application « Connector »	09
Raccordement pour rail livré en 2 parties	
Système classique	16
Système vague	17
Installation d'un crochet sur cache moteur/poulie	18

Remerciements



Merci pour votre achat !

Nous vous remercions d'avoir choisi notre rail électrique **8100 Universel** pour l'habillage de vos fenêtres. Ce produit est conçu pour vous apporter confort et satisfaction pendant de nombreuses années.

Afin de profiter pleinement de votre rail électrique, nous vous invitons
À LIRE ATTENTIVEMENT LA PRÉSENTE NOTICE DE MONTAGE.

Cette notice vous guidera pas à pas dans l'installation de votre rail électrique et vous fournira toutes les informations nécessaires à son utilisation.

Nous vous remercions de votre confiance et vous souhaitons une agréable installation.

L'équipe VAAT.

Recommandations

À lire attentivement

Pour une installation optimale de votre rail électrique, veuillez suivre les conseils suivants :

Avant l'installation :

- Lisez attentivement la notice de montage.
- Assurez-vous de disposer de tous les outils et accessoires nécessaires.

Pendant l'installation :

- Effectuez le raccordement électrique au sol sur une surface plate.
- Pour des rails de grandes longueurs, faites-vous aider par une autre personne.
- Utilisez les fixations adaptées au support sur lequel vous souhaitez installer le rail (supports fournis).
- Effectuer le raccordement de votre rail avant de le faire fonctionner.

En cas de difficultés :

- N'hésitez pas à contacter notre service après-vente pour vous assister lors du montage au 01 39 19 05 90.
- Nous sommes joignables du lundi au vendredi de 9h30 à 16h00.

Conseils supplémentaires :

- Pour une meilleure installation, nous vous recommandons de faire appel à un professionnel.
- Assurez-vous que le rail électrique est correctement alimenté avant de l'utiliser.
- N'utilisez pas le rail électrique si vous constatez des dommages.

En suivant ces conseils, vous pouvez installer votre rail électrique en toute sécurité et profiter de votre matériel pendant de nombreuses années.

Contenu du colis

- Notice de montage
- Pack moteur
- Supports de montage adaptés aux rails (sachet)
- Rail(s) commandé(s)

Notice du moteur 8100 universel - Filaire

Le moteur est déjà programmé par nos soins !

ATTENTION : SI LES RAILS SONT LIVRÉS EN 2 PARTIES, Veuillez CONSULTER LA PAGE 11 OU 12.

ATTENTION : TOUTES LES INTERVENTIONS DOIVENT SE FAIRE AVEC LE MOTEUR MONTÉ SUR LE RAIL.

Étape 1 : Installez le rail sur votre support.

Étape 2 : Mettez le moteur sous tension (le bouton de programmation se trouve sous le capot).

Programmation des fins de course du moteur

- Appuyez sur le bouton d'ouverture de l'interrupteur et attendez 2 secondes après l'arrêt du conducteur.
- Appuyez sur le bouton de fermeture de l'interrupteur et attendez 2 secondes après l'arrêt du conducteur.
- Les fins de course sont programmées avec succès.

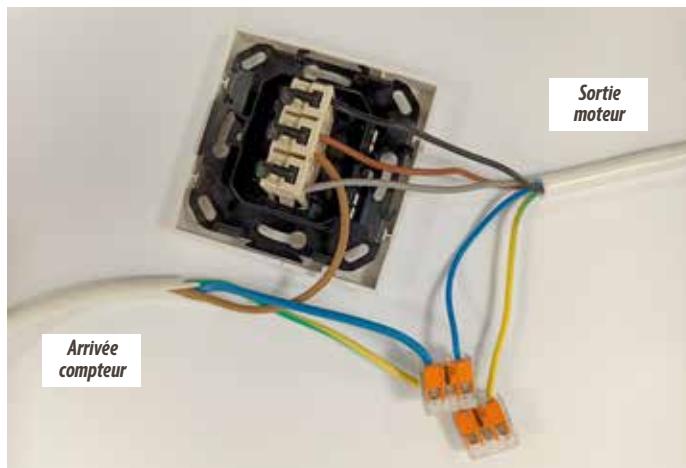
Reset du moteur

- Enlevez le capot situé en dessous du moteur.
- Mettez le moteur sous tension.
- Appuyez et maintenez le bouton de programmation du moteur pendant 10 secondes; la LED clignote **8 fois**.
- Vous pouvez ensuite programmer les fins de course du moteur.

Notice de câblage 8100 universel 220V - Filaire

Mise en sécurité : Toujours travailler hors tension lors du câblage

- Avec un connecteur Wago (ou équivalent), reliez la Terre de l'alimentation avec la Terre du moteur (fil jaune et vert).
- Dans un second connecteur Wago, reliez le Neutre de l'alimentation avec le Neutre du moteur (fil bleu).
- Sur l'inverseur, emboîtez la phase (L) de l'alimentation dans la borne centrale marron ou rouge dans les anciennes configurations et emboîtez la phase du moteur (marron) dans le second emplacement central.
 - Sur l'inverseur, emboîtez le fil blanc du moteur dans l'un des trous de droite.
 - Sur l'inverseur, emboîtez le fil noir du moteur dans l'un des trous de gauche.



**Scannez le QR CODE
pour accéder à la vidéo
du câblage**



Notice du moteur 8100 universel - Radio

Le moteur est déjà programmé par nos soins

Ce moteur est déjà programmé par nos soins. S'il y a plusieurs tringles chaque tringle a déjà un canal attribué (noté sur l'emballage du moteur et sur la tringle).

Le canal 0 regroupe tous les moteurs pour une ouverture / fermeture simultanée.

Étape 1 : Installez le rail sur votre support.

Étape 2 : Mettez le moteur sous tension (le bouton de programmation se trouve sous le capot).

Ajouter un canal ou changer de canal

- Choisir le canal.
- Appuyez sur le bouton de programmation du moteur pendant 2 secondes la LED clignote 1 fois.
- Appuyez immédiatement sur le bouton «**ARRÊTER**» de la télécommande.
- Attendre 2 secondes
- Appuyez sur le bouton «**FERMER**» et attendez l'arrêt du moteur.
- Appuyez sur le bouton «**OUVRIR**» et attendez l'arrêt du moteur.



Votre canal a été ajoutée avec succès et vos fins de course ont été sauvegardées !

Reset du moteur

- Enlevez le capot situé en dessous du moteur.
- Mettez le moteur sous tension.
- Appuyez et maintenez le bouton de programmation du moteur pendant 10 secondes ; la LED clignote 8 fois.
- Vous pouvez ensuite programmer les fins de course des moteurs.

Notice du moteur 8100 universel - Radio

Fonctionnement par Wifi via votre smartphone

Étape 1 :

Télécharger l'application «**CONNECTOR +**» et suivre les instructions de l'application pour configurer votre tringle motorisée. Application disponible en français sur Android et Apple.

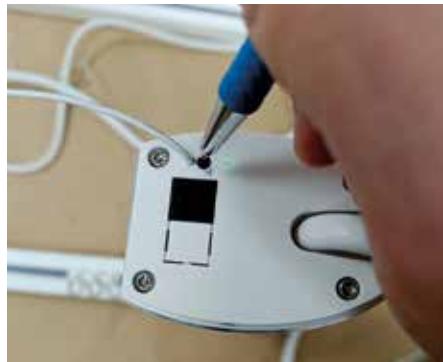


Il est tout à fait possible de manœuvrer une même tringle avec une télécommande ou/ et l'application CONNECTOR + (voir même avec un interrupteur en plus).

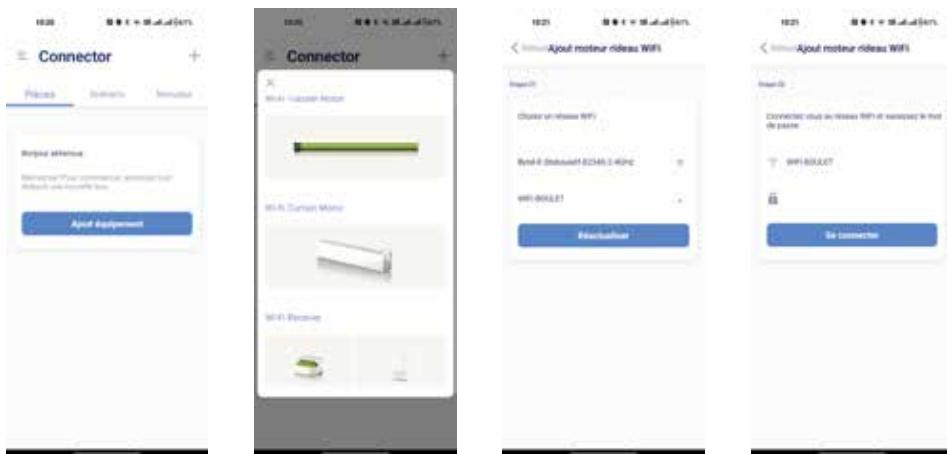
Notice du moteur 8100 universel - Radio

Étape 2 : D'abord on fait un «reset moteur».

Avec la pointe d'un stylo, on appui de manière continu sur le bouton de programmation une **LED verte** s'allume on reste toujours appuyé elle clignote 3 fois puis 5 fois rapidement, on relâche.

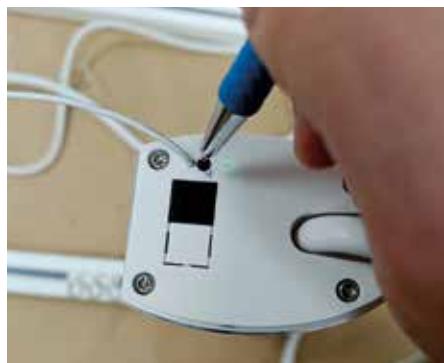


Étape 3 : On revient à l'application on fait « Ajout équipement » ensuite « Wi-Fi curtain Motor » puis on choisit son réseau Wi-Fi et l'on met son code.



Notice du moteur 8100 universel - Radio

Étape 4 : On appuie sur connecter il apparaît



Étape 4 : On revient au moteur

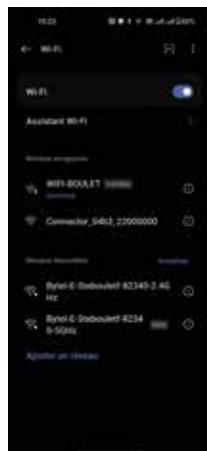
Avec un stylo on reste appuyé sur le bouton programmation la **LED verte** clignote 3 fois puis 5 fois rapidement on relâche. Ensuite faire 3 séries de 3 appuis successifs la **LED clignote en rouge** rapidement on retourne sur l'application « **Connector** »

(Quelques fois c'est 1 ou 2 séries de 3 appuis successifs)

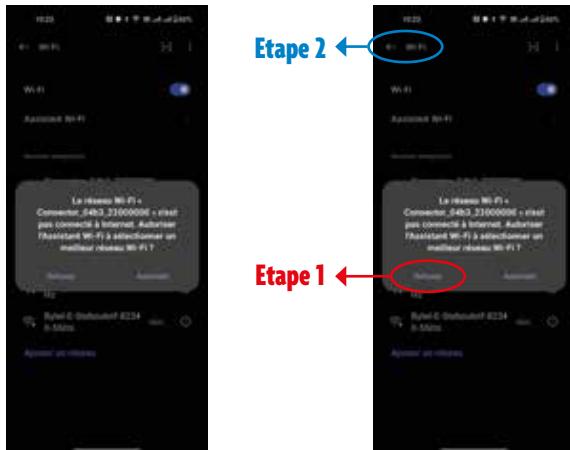
Notice du moteur 8100 universel - Radio

Étape 5 : On revient sur l'application «Connector», puis l'on appui sur suivant. Il apparait «Assistant wi-fi» ou «paramètre wi-fi». Et au bout de quelques secondes connector apparaît dans les réseaux wi-fi.

On clique alors dessus.



Étape 6 : Une fenêtre apparaît.

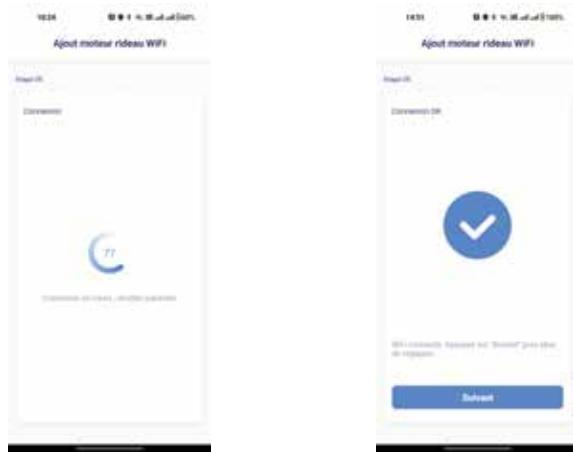


Étape 1 : cliquez sur refuser.

Étape 2 : cliquer sur la flèche revenir en arrière.

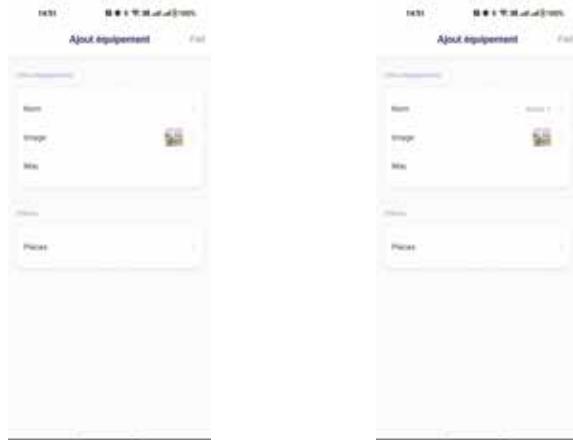
Notice du moteur 8100 universel - Radio

Étape 7 : Un nouvel écran apparaît avec un compte à rebours puis OK.



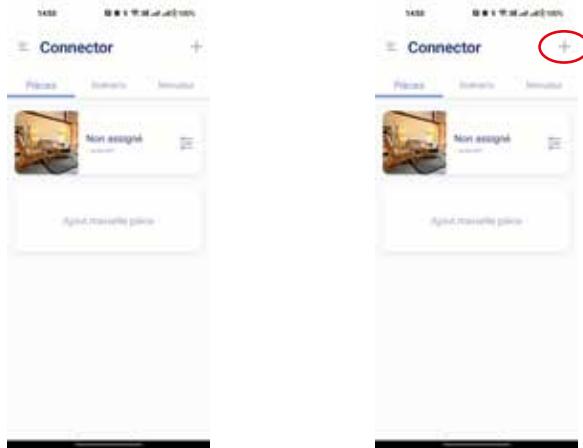
Étape 8 : On choisit alors un nom pour la tringle connecté (ex : essai 1) et éventuellement une image puis appuyer sur «fait» et la tringle est connecté à votre smartphone.

Si un message apparaît «la connection a échoué avec une croix rouge X» (problème de votre réseau Wi-Fi), recommencer la manipulation à partir de l'[Étape 2](#).



Notice du moteur 8100 universel - Radio

Étape 9 : Si il y a plusieurs moteurs on revient au menu général. On appui sur « + » et l'on recommence.



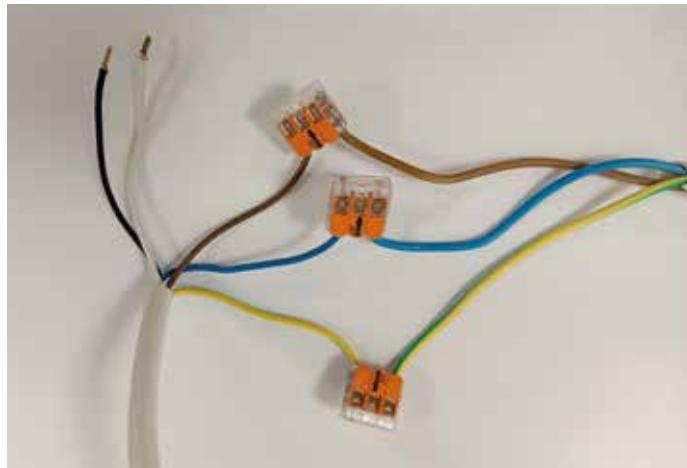
Notice de câblage 8100 universel - Radio/Wifi

Mise en sécurité : Toujours travailler hors tension lors du câblage

Le câblage est simplifié. Il suffit de connecter, à l'aide d'un connecteur Wago (ou équivalent) :

- La Terre du moteur avec le fil jaune et vert du câble d'alimentation.
- Le Neutre de l'alimentation avec le fil bleu du moteur.
- La Phase de l'alimentation avec le fil marron du moteur.

Il restera donc deux fils, gris et noir, qui ne seront pas utilisés lors du raccordement du moteur à l'alimentation.



**Scannez le QR CODE
pour accéder à la vidéo
du câblage**



Si votre rail 8100 est livré en 2 parties

**NE PAS BRANCHER LE MOTEUR AVANT D'AVOIR EFFECTUÉ
LE RACCORDEMENT DU RAIL ET DU CONDUCTEUR.**

Étape 1 : Mettre les rails face à face.



Étape 2 : Raccorder les rails.



Étape 3 : Coller les demi-conducteurs.



Étape 4 : Glisser la sécurité dans les demi-conducteurs.



Étape 5 : Assembler avec la patte de croisement.



Scannez le QR CODE pour accéder
à la vidéo de montage

Si votre rail 8100 est livré en 2 parties - Vague

**NE PAS BRANCHER LE MOTEUR AVANT D'AVOIR EFFECTUÉ
LE RACCORDEMENT DU RAIL ET DU CONDUCTEUR.**

Étape 1 : Raccordement des rails.



Étape 2 : Raccorder les chariots du conducteur avec la vis.



Étape 3 : Votre rail est prêt à recevoir le moteur.



NB : Il est possible que le raccord se fasse avec une autre patte de croisement.



Scannez le QR CODE pour accéder
à la vidéo de montage

Installation crochet «cache moteur/poulie»

Installation d'un crochet sur le cache moteur/poulie d'un rail 8100



Clipser le crochet sur la poulie moteur (fente) et sur la poulie de renvoie (fente) si votre tringle est en montage 2 rideaux.

Puis accrocher votre première agrafe de rideau dessus.



Conception BOULET 2025 - Version VAAT - v01 - Photos non-contractuelles.

MAISON VAAT FRANCE

2, Avenue Henri Becquerel

59588 Bondues

Tel : 03 20 70 00 70

Fax : 03 20 70 00 20

Mail : contact@vaat.fr

www.vaat.net

VAAT 1927 BELGIQUE

5, Rempart du vieux cimetière

7060 SOIGNIES

Tel : 069.810.945

Fax : 069.810.946

Mail : contact@vaat1927.be

www.vaat.net

SAV VAAT

Horaire du lundi au vendredi : 9h30 à 16h00

Tél : +33 (0)1 39 19 62 72.